

Technical information Porter Euro 6 Chassis

ENGINE	MultiTech	EcoPower	GreenPower
Engine	4 cylinders, 1.299 cc Multipoint indirect injection - Euro 6		
Fuel	Petrol	petrol + LPG	petrol + CNG
Power*	61 kW @ 6.000 rpm	60 kW @ 6.000 rpm	54 kW @ 6.000 rpm
Torque*	112 Nm @ 4.300 rpm	108 Nm @ 4.300 rpm	97 Nm @ 4.300 rpm
Max Speed*	130 km/h		
Fuel consumption (combined)*	6,5l x 100km	8,6l x 100km	7,0nm ³ x 100km
CO2 emission*	150	139	125
Total tank capacity*	40l	40l petrol + 30l lpg	40l petrol + 55kg methane

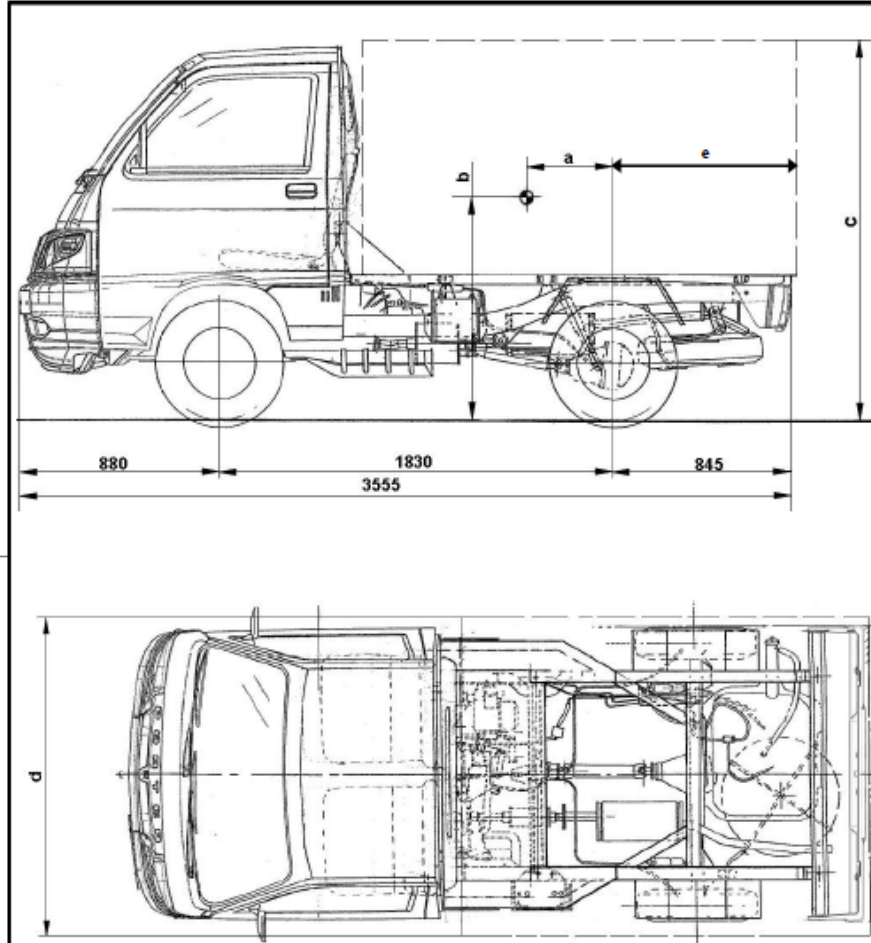
**referred to the Porter Deck version*

RANGE	PORTER			MAXXI**		
	MultiTech	EcoPower	GreenPower	MultiTech	EcoPower	GreenPower
Length x Width x Height	3.555x1.395x1.705 mm			3.775x1.450x1.730 mm		
Wheelbase	1.830 mm			2.180 mm		
Max Load Capacity	850 kg*	785 kg*	720 kg*	1.120 kg	1.070 kg	1.010 kg

** available also in 1.5 GTW version (200kg less payload)*

*** available also in HS version (GreenPower excluded)*

N1 Homologation Class



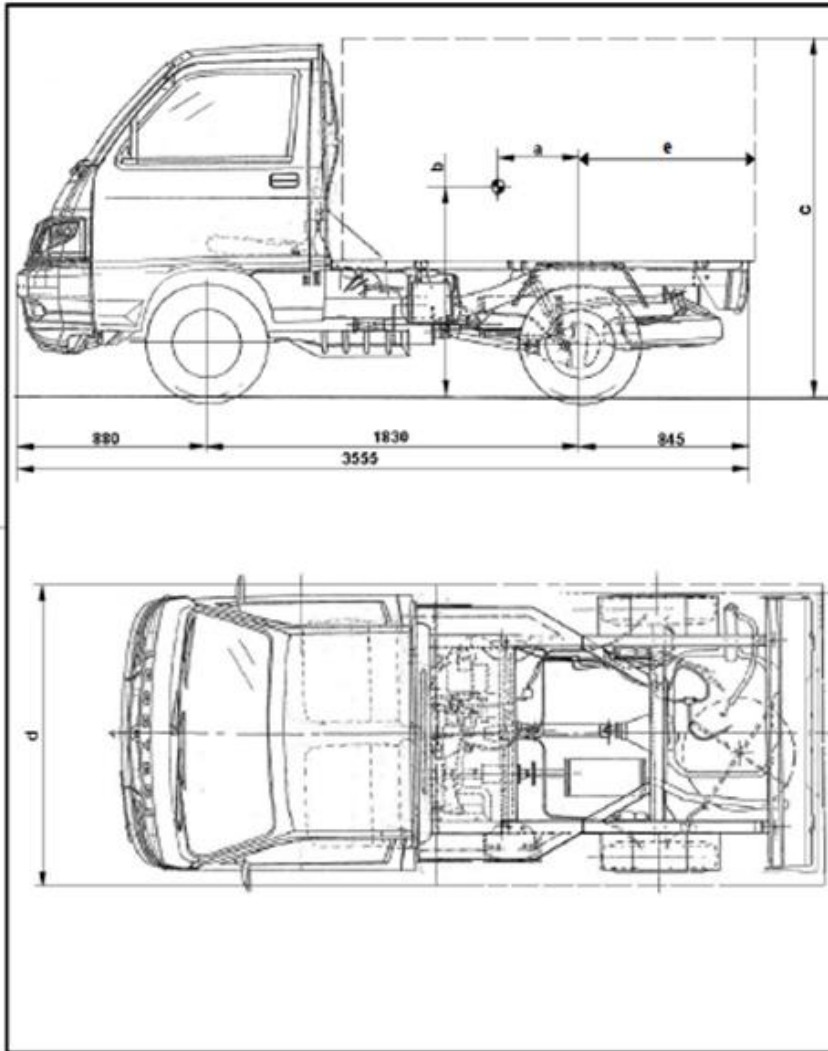
	MIN	MAX
a	150	331
b	600	750
d		1500
e	845	1065
Massa max ant. Front max mass	715	
Massa max post. Rear max mass	1100	
Massa minima imposta Min. running order mass	850	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	42%	

Units in mm

2	02/05/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - <i>sheet 2 for CNG versions</i>	
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - <i>sheet 1 for LPG variants/versioni</i>	
Exp. Rev.	Descr.	Finis. Sign.	Descrizione della modifica Modification description	
02/03/2015			Denominazione Part Name: Indicazioni di carrozzabilità Design: AEROSOFT Visto/Approved: <i>[Signature]</i> Indication of dimensions for bodywork installation Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C SpA. Perfezionata e senza permesso scritto della stessa non potrà essere comunicato a terzi e o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a termini di legge. All proprietary rights reserved by Piaggio & C SpA. Perfezionata. This drawing shall not be reproduced nor released to other parties without written consent. The Company asserts one's rights according to the law.	
PIAGGIO & C S.p.A. stabilimento di Pontedera			NIDISEGNO-PART NUMBER 619637_1	

Porter Chassis - Ecopower (GPL)

N1 Homologation Class



VAR/VER: CG? / ??F (bi-fuel LPG)		
	MIN	MAX
a	125	268
b	600	750
d		1500
e	845	1065
Massa max ant. Front max mass	715	
Massa max post. Rear max mass	1100	
Massa minima imposta Min. running order mass	915	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	42%	

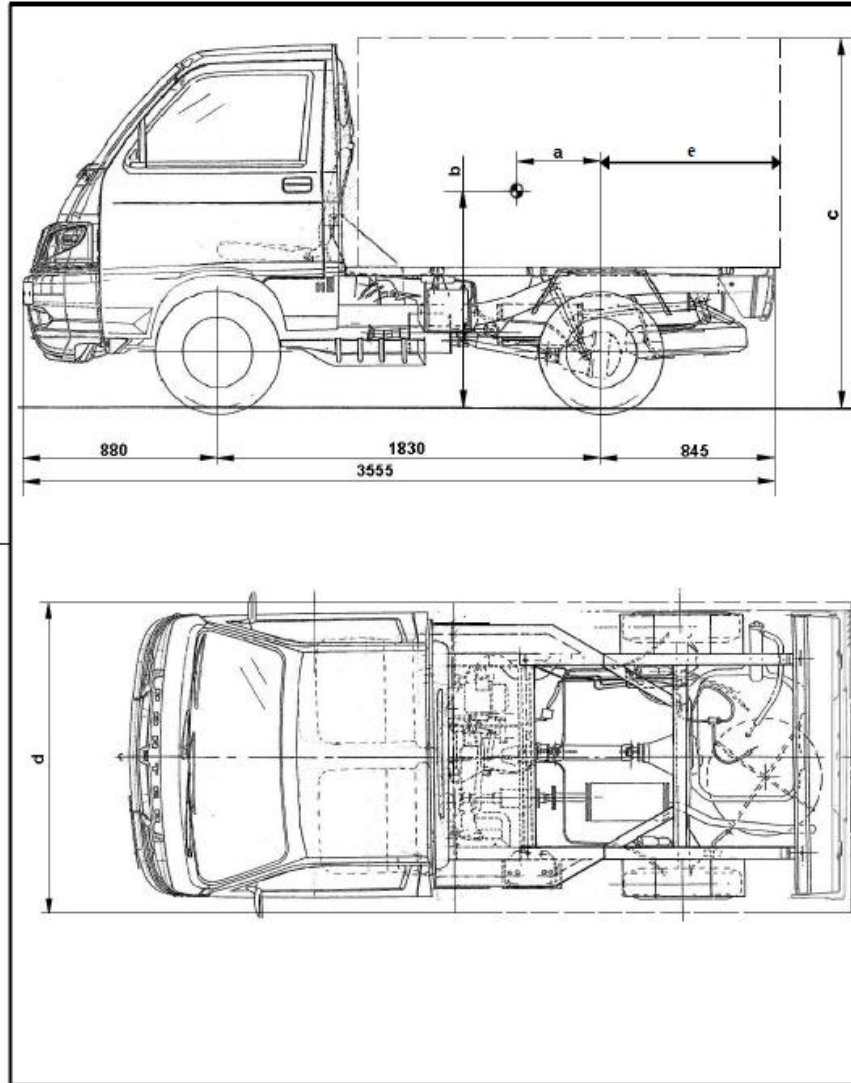
Units in mm

1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versions
Car Per	Desc Desc	Prov Sig	Descrizione della modifica Modification description
Car Data	20/03/2015	Caratterizzate Partitions	Indicazioni di carrozzabilità Indication of dimensions for bodywork installation
		Disegni Desc	AEROSOFT
		Viti Apprivo	619637-1

PIAGGIO
Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C. S.p.A. Riprodurre o usare permesso scritto della stessa nel
 caso di nuove costruzioni è fatto e si rispetta la società proprietaria Piaggio & C. S.p.A. e tutti i diritti di legge.
 All proprietary rights reserved by Piaggio & C. S.p.A. Permission this drawing shall not be reproduced nor
 related to other copies without written consent the Company owners. All rights according to the law.

Porter Chassis - Greenpower (Methane)

N1 Homologation Class



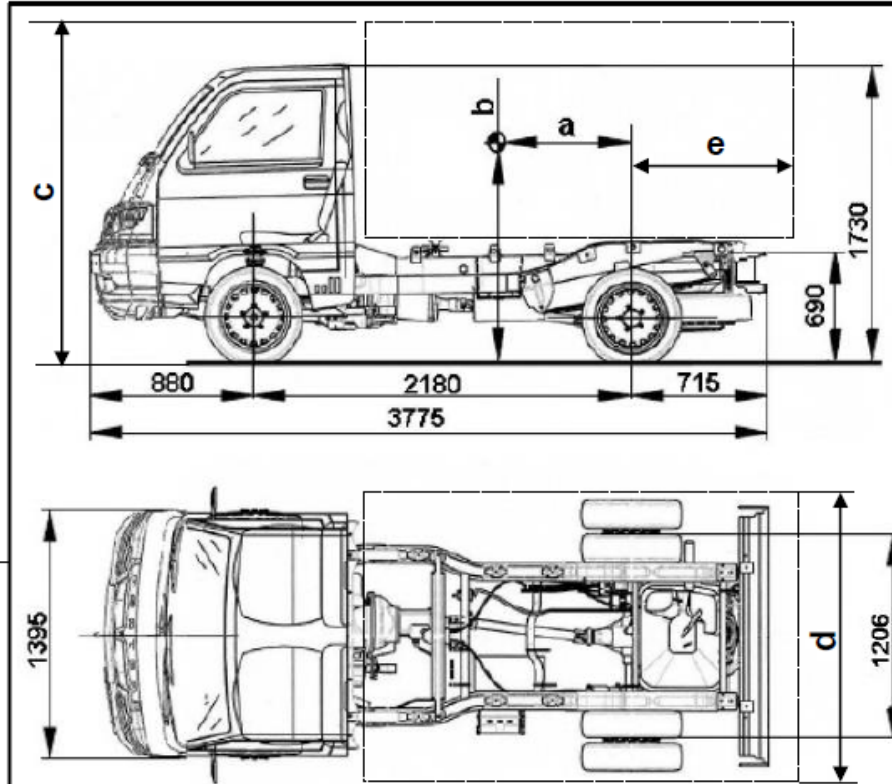
VAR/VER: CG? / ??N (bi-fuel CNG)		
	MIN	MAX
a	51	355
b	600	750
d		1500
e	845	1065
Massa max ant. Front max mass	715	
Massa max post. Rear max mass	1100	
Massa minima imposta Min. running order mass	980	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	42%	

Units in mm

2	02/05/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions	
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versioni	
Edi Rev	Data Date	Firma Sign	Descrizione della modifica Modification description	
Data Date	20/03/2015	Denominazione Part Name	Indicazioni di carrozzabilità	Disegnato Drawn AEROSOFT
			Indication of dimensions for bodywork installation	
Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C. SpA. Non è consentito senza permesso scritto dalla stessa non potrà essere comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti in forma di legge. All proprietary rights reserved by Piaggio & C. SpA. Permission is required to reproduce or release this drawing to other parties without written consent. The Company asserts one's rights according to the law.				
			Visto Approved 	
			NUMERO PART NUMBER 619637-2	

Porter Maxxi Chassis - Multitech

N1 Homologation Class

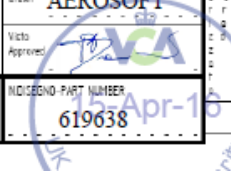


Porter Maxxi

	MIN	MAX
a	140	432
b	617	990
d		1560
e	715	1300
Massa max ant. Front max mass	850	
Massa max post. Rear max mass	1550	
Massa minima imposta Min. running order mass	1080	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	43%	

Units in mm

2	24/03/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions ; variata « a » - changes on « a »	
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versions	
Exp. Rev.	Date	Firma	Descrizione della modifica Modification description	
Date	20/03/2015		Denominazione Part/Name	Disegnato Drawn
			Indicazioni di carrozzabilità	AEROSOFT
			Indication of dimensions for bodywork installation	Visto Approved
			<p><small>Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C SpA. Permessi e senza permesso scritto della stessa non potrà essere comunicato a terzi e o modificato. La società proprietaria tutela i propri diritti e termini di legge. All proprietary rights reserved by Piaggio & C SpA. Permission without written consent of the same shall not be released to other parties without written consent. The Company asserts one's rights according to the law.</small></p>	
				NUMERO PART NUMBER 619638



Porter Maxxi Chassis - Ecopower (GPL)

N1 Homologation Class

VARVER(s): AG? / ??F - AG? / ??2 (bi-fuel LPG)		
	MIN	MAX
a	102	405
b	617	990
d		1560
e	715	1300
Massa max ant. Front max mass	850	
Massa max post. Rear max mass	1550	
Massa minima imposta Min. running order mass	1130	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	43%	

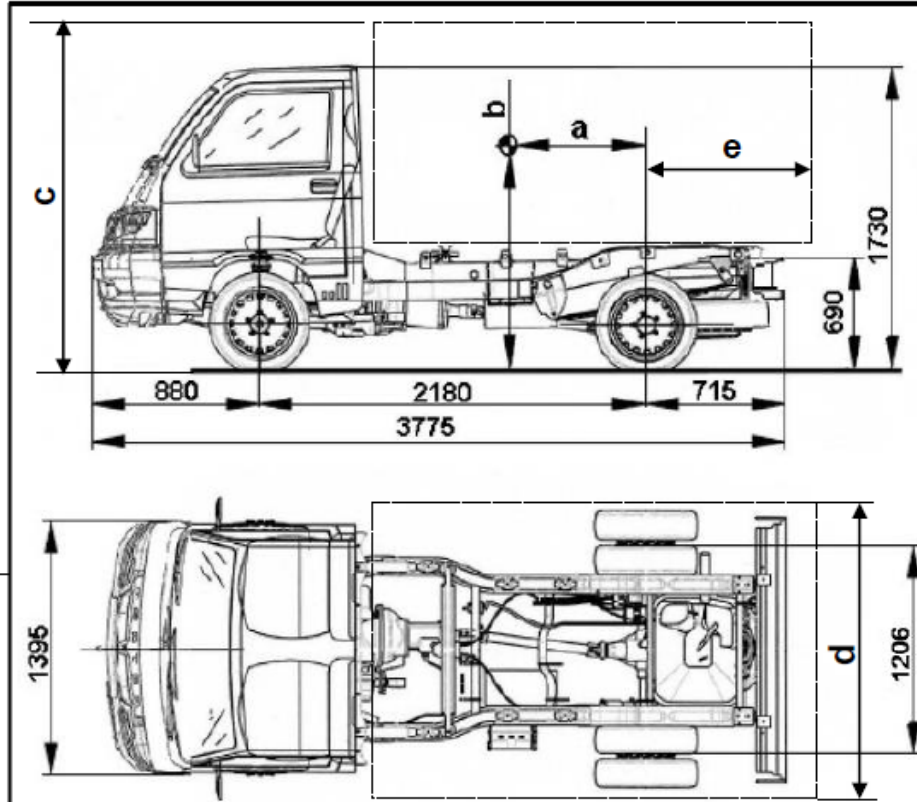
Units in mm

Porter Maxxi

2	24/03/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions - variata « a » - changes on « a »	
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versions	
Edi File	Descr Descr	Firma Sign	Descrizione della macchina Machine description	
Rev Date	20/03/2015		Designazione PartName	Indicazioni di carrozzabilità
			Indication of dimensions for bodywork installation	
Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C. SpA. È vietata e sanzionata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto della Piaggio & C. SpA.			All proprietary rights reserved by Piaggio & C. SpA. This drawing shall not be reproduced or released to other parties without written consent. The Company asserts one's rights according to the law.	
			Designa Devot AEROSOFT	Ediz. Approvat. 619638_1

Porter Maxxi Chassis - Greenpower (Methane)

N1 Homologation Class



Porter Maxxi

VAR/VER(s): AG? / ??N	(bi-fuel CNG)	
	MIN	MAX
a	65	385
b	617	990
d		1560
e	715	1300
Massa max ant. Front max mass	850	
Massa max post. Rear max mass	1550	
Massa minima imposta Min. running order mass	1190	
% min. massa OdM su asse posteriore rear axle running order mass min %	43%	

Units in mm

2	24/03/2016	pd	foglio 2 per versioni CNG - sheet 2 for CNG versions ; variata « a » - changes on « a »	
1	16/11/2015	pd	Inserito foglio 1 per varianti/versioni GPL - sheet 1 for LPG variants/versions	
Exp. Rev.	Date	Sign.	Descrizione della modifica Modification description	
20/03/2015			Denominazione Part/Name	Disegnato Drawn
			Indicazioni di carrozzabilità	AEROSOFT
			Indication of dimensions for bodywork installation	Verificato Approved
			Il presente disegno è proprietà della Piaggio & C SpA. Permessi e senza permesso scritto della stessa non potrà essere comunicato a terzi o ristampato. La società proprietaria tutela i propri diritti in merito di legge. All proprietary rights reserved by Piaggio & C SpA. Permitted and without written consent of the same shall not be reproduced nor released to other parties without written consent. The Company asserts one's rights according to the law.	NUMERO PART NUMBER 619638 2

20-Apr-15